



# 预计到今年底,嘉兴快速路网通车里程突破60公里 城市动脉通四方重塑时空格局

■记者 朱葭菁 制图 张利昌  
通讯员 蒋雯霞 叶晨辉

快速路是提升城市出行品质、支撑城市迈向更高层次的重要基础设施。“十四五”期间,嘉兴快速路网建设实现了“从线到网”的跨越式突破。从“规划蓝图”到“现实通途”的整体跃迁,从地面拥堵到高架飞驰的体验蜕变,快速路不仅是贯通城乡的通道,更是驱动城市能级跃升、重塑区域发展格局的战略引擎。

立体交通,牵引着嘉兴奔涌向前。

**新动脉——**  
**织就“半小时交通圈”的时空变革**

“终于要闭环了!”昨天上午8时,网约车司机刘永强载着乘客驶上嘉兴快速路环线,车速稳稳提至每小时80公里。

“哪个司机不喜欢跑好路?”

## 嘉兴快速路网成为“153060”交通圈的关键支撑

“十四五”期间  
嘉兴快速路网建设实现突破  
预计2025年底通车里程约**60.1公里**  
较规划初期增加**44.3公里**

截至目前  
市区快速路环线总流量达**2.02亿**辆次  
日均通行车辆达**12.84万**辆次  
高峰时达**21.9万**辆次

刘永强告诉记者,以前从嘉兴科技城到市区东升西路要开40多分钟,路上堵堵停停,现在一脚油门就能省下一半时间,“自从有了快速路,我们每天能多跑好多单。等环线闭环后,全城通达,那才叫真正的‘畅通无阻’!”

刘永强的畅想,道出了许多嘉兴人的期待。对刘永强而言,畅通的快速路意味着更少的等待、更多的收入;对沿线居民来说,意味着老人就医、孩子上学的路更顺

了;对企业而言,意味着原材料运输、产品配送的效率更高了。

这份便捷体验的背后,是嘉兴“十三五”到“十四五”期间交通战略的深刻转型。

“十三五”期间,嘉兴交通以“打基础、补短板”为主,高效便捷、内联外接的交通基础设施体系基本成形,但市域快速联通不足,跨区通勤效率较低。随着城市能级的提升,嘉兴单一中心的城市结构逐渐难以承受日益增

长的交通压力。《2020年嘉兴城市交通发展年度报告》显示,“十三五”末,全市机动车保有量为182.74万辆,千人机动车拥有量为337.7辆,位列省内第二,远超全国水平,中环南路、昌盛路、三环东路、亚欧路、东升路等主干道均出现不同程度的拥堵现象。

破解困局,需要远见,更需要魄力。

《嘉兴市综合交通运输发展“十四五”规划》中,嘉兴给未来的

自己画了3个圈——城际、市域、市区“半小时交通圈”,即嘉兴市区至沪杭等毗邻城市半小时通达,嘉兴市区至各县(市)半小时通达,嘉兴市区内半小时通达。

曾经印在图纸上的承诺,如今正随着路网的延伸化为现实。

“十四五”期间,嘉兴深入贯彻落实综合交通运输发展规划,以“市域一体化”为核心,持续掀起“大干交通、干大交通、快干交通”热潮,加速构建快速路网,实现了跨越式发展——

2021年6月25日,市区快速路环线二期工程通车,嘉兴城市交通由此进入快速立体交通新时代,市民的出行体验实现了质的飞跃。

(下转3版)

**奋进“十四五”**  
**嘉兴这五年**

## 打卡银杏「限时」美景



昨天,市区三塔路两边,游人在银杏树下拍照、游玩。

近期,嘉兴的银杏树叶陆续变黄,吸引了不少人来打卡银杏“限时”美景。

■摄影 记者 王嘉宁

## 平湖“吨半粮”示范田 亩产刷新全省纪录

■记者 张应隆 通讯员 陆晓平

本报讯 记者昨天从平湖市农业农村局获悉,该市“吨半粮”示范田测产结果近日出炉,实测攻关田麦稻两季实亩产达到1655.06公斤,刷新了浙江省保持了14年的纪录。

据悉,此次测产验收工作由浙江农业之最委员会办公室组织多位省、市农业专家组成验收组开展,并由平湖市公证处对测产全过程进行现场监督公证,确保了数据的真实性和权威性。所谓“吨半粮”,指的是一亩地一年中种植的小麦、水稻两季作物总产量达1.5吨,代表了区域粮食综合生产能力的先进水平。

昨天上午,记者来到位于平湖市钟埭街道的麦稻轮作示范田里,100多亩连片水稻长势均匀、穗粒饱满。此前,测产小组随机选定了3个一百亩见方的田块,收割后进行实收测产。收获的水稻样品由浙江省种子管理总站的工作人员带回实验室,进行水分测定、去杂等测验,校正数据后获得最终结果。经科学测算,实测攻关田麦稻两季实亩产达到1655.06公斤,百亩方平均亩产1582.66公斤,双双突破“吨半粮”标准。其中,攻关田产量比原纪录高出235.56公斤,增产16.6%;百亩方产量比原纪录高出163.16公斤,增产11.5%,创造了浙江麦稻轮作总产量的新纪录。

据悉,平湖的“吨半粮”示范田选用了由浙江省农科院自主选育的优质高产新品种——小麦“浙丰麦11”和水稻“浙优4号”。“浙丰麦11”具有丰产稳产、抗倒抗病性好的特点,“浙优4号”则集高产、多抗、优质于一身,优良品种的组合为全年丰收奠定了基础。

值得一提的是,在平湖“吨半粮”破纪录的背后,一项名为“植物内生真菌菌剂”的农业科技创新成果发挥了关键作用。“植物内生真菌菌剂”绿色增效技术由省农科院自主研发,不仅能促进作物生长、诱导作物免疫,还能通过招募有益菌群改善土壤生态环境,增强作物对病害和逆境的抗性。

“吨半粮”纪录的刷新,充分展示了我市粮食生产的巨大潜力,对调动农民种粮积极性、示范推广高产技术、提升全市乃至全省粮食综合生产能力具有重要的引领作用。

## 嘉兴提升改造地下管网 超额兑现民生承诺

■记者 蔡舒安 通讯员 王耀辉

本报讯 “水流比之前大了,也没有出现用水高峰期水压上不去的现象了。”这几天,家住市区御华名都的王玥感到很安心,得益于嘉兴市分质供水工程——现状供水管网改造提升项目三环路给水工程的完成,她家的用水终于稳定了。

记者从嘉兴市建设局获悉,新建城市地下市政管网被列入2025年嘉兴市十大民生实事项目之一,计划新(改)建城市地下管网130公里以上,其中燃气管网65公里、供水管网20公里、污水管网40公里、雨水管网5公里。

三环路给水工程于今年1月开工建设,新建管道全长3.9公里,主管采用DN1000大管径。工程不仅与快速路三期二阶段项目有交叉施工的部分,还途经居民区、沪昆铁路等,施工难度大。“我们争分夺秒,赶在夏季用水高峰期前竣工通水,显著提升该区域的供水能力。”嘉兴市自来水有限公司工程技术部副经理邓近贵介绍。

该工程建设完成后,与周安路DN300管碰接,解决了困扰城东片区市民多年的水压不稳和供水不足等问题。“这一段工程是与市区三环原有管网形成环状供水管网的关键一段,管线沿三环形成供水环网,保证了市区及周边乡镇的供水安全性。”邓近贵告诉记者。

随着嘉兴城市规模持续扩张,庞大的燃气、供热、供水等管网也在地下“生长”,部分管网已“服役”多年,也需要跟上城市更新脚步。今年嘉兴计划新(改)建城市地下管网130公里以上,目前已经全部完成。

除了供水管道,雨水、污水等地下管道的新建提升,让居民、企业感受到了实实在在的变化。“今年梅雨季,小区积水的情况好多了,污水也不会溢出来了。”越来越多老旧小区居民发现,污水冒溢、雨水倒灌的情况逐渐减少,居住环境得到改善。

(下转3版)

## 在稻田里搬“砖”

■记者 陈曦 姜鹏飞  
通讯员 徐卉

昨天,记者穿过南湖区余新镇长秦村的一条乡村小道,眼前豁然开朗,一座被连片金黄稻田环抱的尖顶洋房悄然显现。白墙黛瓦、小桥流水、鸟语花香,江南的风致,在这里被具象化了。

这座两层面积740平方米的洋房,不是普通的农家院落,而是“90后”嘉兴小夫妻朱小冬与叶丹创办的千品岩窑瓷砖工作室。一楼是尚未装修的毛坯空间,散发着一种原始的张力。沿着楼梯来到二楼,推开一扇木门,偌大的瓷砖世界就在眼

前铺开。

室内,阳光透过落地玻璃洒进来,照在色彩斑斓、图案别致的手工瓷砖上,更添了几分鲜亮。叶丹正在为上海客户介绍客厅所用的瓷砖,朱小冬则在一旁整理新到瓷的瓷砖样品。

叶丹曾做过十几年的室内设计师,朱小冬则是房产销售。6年前,两人携手做起了瓷砖生意,在嘉兴红星美凯龙经营一间店铺,生意稳定,最好的一年营业额达到500万元。

2024年初,一次偶然的乡村之行,让两人与长秦村结缘。当年行田野,满眼绿意铺展,一座造型别致的小楼静立于其间——那样浑然天成的

环境,恰好触动了叶丹心底对空间与自然融合的向往,也悄然契合了他们一直想为瓷砖艺术寻找自在表达场域的初心。

搬!叶丹一直在心中盘算着。2024年4月,夫妻俩便签下合同。

从市区商场店搬到乡村,很多人不理解。

“这么远的地方,弯弯曲曲的谁会去?”

“开店都去城里,怎么跑村里去,怎么想的?”

“你们交的定金别要了,开在村里肯定亏,还是别去了。”

……

每次,他们听过只是笑笑,转而热情地向朋友展示沿途的

稻田、流水与夕阳。

“看风景、卖创意,年轻人很买账。”在朱小冬理念里,经营小众瓷砖,真正有价值的是这片远离城市的稻田和敢于尝试的创意。别人在算着经济账,他们却在算着生活账;别人眼中的偏远不便,于他们却是千金不换的诗与安宁。

去年8月,投入了80万元打造的这家稻田瓷砖店开门迎客了,很快便收获了超出预期的热度。得益于线上平台的精准引流,开业首月便客流不断,其中不乏从上海、杭州、苏州等地专程前来的访客。

这段时间,很多客人带着狗狗前来,定制专属瓷砖。瓷

物瓷砖是工作室特色产品,虽然每块价格在200元至400元不等,但每逢周末都要接待十多组客户。

一年下来,工作室结合手绘工艺,提供个性化定制服务,引入进口小众砖和本土艺术砖,营业额比之前高峰期还增长三成。

(下转3版)



扫一扫  
更精彩

**村里来了青创客**

## 从“跟跑”到“并肩”,实现从5秒到0.8秒的智造跨越 中国“亚秒级”生产线破局欧洲

■记者 耿佩迦 苏文博  
通讯员 张云英 邱雪韵

昨天,在位于嘉兴经开区塘汇街道的巨力自动化设备(浙江)有限公司的生产车间内,公司技术部经理廖旺生蹲在生产线旁,目光紧紧盯着屏幕上跳动的参数。看着成型节拍始终稳定在0.8秒/根,他起身和大家挥手示意。

“从实验室测算到生产线输出,差一毫秒都不行。”话语间,他的视线投向不远处的实验室——那里,三坐标测量仪正为发往欧洲的另一条生产线做着最后的品质确认。

随着新能源汽车产业的兴起,其电驱系统的市场空间也越

来越大。“客户需要不同性能的电机,就像需要不同款式的衣服,我们的任务就是造出能高效编织这些衣服面料的‘缝纫机’——定制化电机生产线。”公司董事长章日平用形象的比喻道出了巨力的核心竞争力。

这一核心竞争力的实现,得益于巨力成立20多年来始终以实验室为“创新源”,以生产线为“试金石”,并推动两者同频共振的探索和实践。

**5秒缩短至0.8秒的突破**

回首2004年,在巨力临时实验室里,作为公司创始人的章日平一笔一画绘制着自动化设备图纸。彼时,全球汽车零部件一

级供应商法雷奥突然上门,向他抛出“为平面换向器开云母槽”的需求。

“虽然客户技术需求和公司试制方向相同,但没有现成参考案例,我们的一切研发都要从零开始。”章日平回忆说,为拿下客户订单,研发团队每天泡在实验室里,单就为给卡槽机装上摄像头就经历了无数次调试,然后有了摄像头后如何精准定位位置又是一大难题……

调试—检测—再调试—再检测,就这样在不断推翻重来中,巨力实验室终于诞生了首个自主设计设备,赢得了法雷奥10年订单。此后,巨力始终沿着“实验室验证、生产线迭代”的闭环稳步前

行,并逐渐在行业内打出名气。

2015年,新能源汽车产业爆发,电机“心脏”扁线定子成为技术关键。相较于传统圆线电机,扁线电机功率密度、散热效率更高,但自动化产线长期被欧洲企业垄断,设备售价高、交付周期长、维护成本大,国内不少企业犯了难。

当华城电动带着需求找到巨力时,章日平在实验室白板上坚定地写下:“一定要造出咱们中国自己的扁线电机自动化产线。”2016年,巨力启动新一轮设备研发。“摸着石头过河”的研发团队再次一步步攻克难题:去漆精度、插线力度等关键数据,通过成千上万次调试终于寻找到

最优值……历时大半年,巨力终于拿出了国内首条具有自主知识产权的扁线定子自动化产线,一举打破欧洲垄断。

“产线诞生只是开端,技术迭代没有终点,做就要做‘更快更准更稳’的中国方案。”章日平的话掷地有声。单就如何实现“更快”上,巨力就在线成型速度上下足功夫:2018年从行业普遍4至5秒/根压缩至3.5秒/根;2022年突破1秒/根的大关,成为国内首个实现这一速度的企业;2025年更提升至0.8秒/根,成功迈入“亚秒级”新阶段。

(下转3版)

**从实验室到生产线**

### 导读

#### 龙荫村如何重新定义“边界”?

◀ 详见2版 ▶

边界,到底是什么?是从前的阻隔,还是今天的通道?是地理的尽头,还是发展的起点?百村行采访组走进龙荫村,试图探寻那条从隔绝到融合的蜕变之路。

#### “文物会老,记忆不能忘”

◀ 详见4版 ▶

沈鑫鑫用文字和绘画记录乡村文化古迹、民俗物件,把“守护文脉”的种子播进乡亲们心田。沈鑫鑫许下承诺:“文物会老,记忆不能忘,我得守住这根脉!”